

## BRÜCKEN AUS WETTERFESTEM STAHL - Protokoll der Brückenuntersuchung PONT SUR LA DALA

### BAUWERK

#### Allgemeine Angaben

<b>Projekt-Nr. ICOM:</b>	28	<b>Datum :</b>	9. August 1999
<b>Bauwerksnummer :</b>	472 351	<b>Prüfer :</b>	Lang
<b>Standort :</b>	Deliry (Leuk, Varen)		
<b>Fertigstellung :</b>	1990		
<b>Brückenfunktion :</b>	Brücke der Verbindungsstrasse zwischen Leuk und Varen über die Dala		
<b>Bauherrschaft :</b>	Etat de Valais, Département des Travaux Publics, Sion		



## Konstruktionsart

Gerades Verbundsprengrwerk mit 2 Kastenträgern und Fahrbahnplatte aus Ortsbeton.

## Technische Daten

Spannweiten :  $62.10 + 85.40 + 62.10 = 209.60$  m

Fahrbahnbreite :  $1.50 + 8.40 + 1.50 = 11.40$  m

Gesamtbreite : 12.92 m

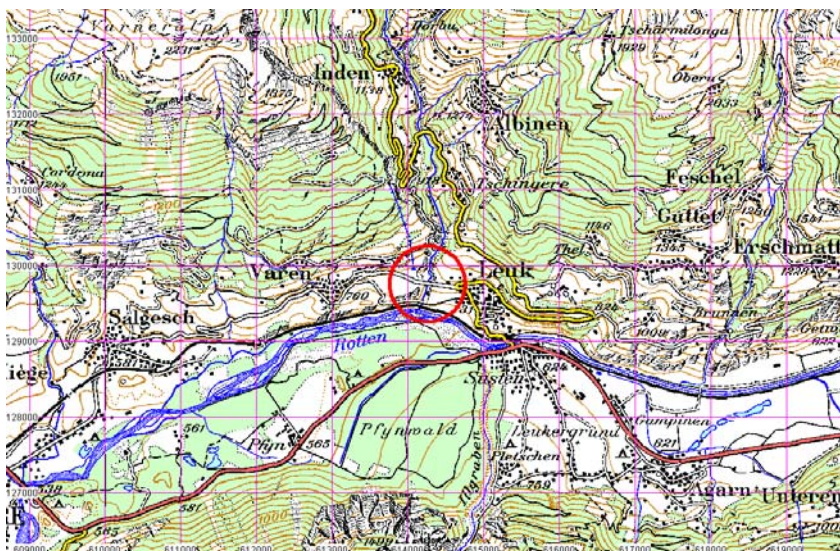
Hauptträgerabstand : 7.00 m

Hauptträgerhöhe : 1.60 m bis 2.60 m

Stahlmarke : Forges de Charleroi (ohne Markenbezeichnung)

## Lagebeschreibung

Koordinaten : 614'250/129'780



Massstab 1 : 100'000, Reproduziert mit Bewilligung des Bundesamtes für Landestopographie (BA 002057)

## UMWELTBEDINGUNGEN

### Atmosphärentyp

- ☒ Landatmosphäre (Korrosivitätsklasse 1)
- ☐ Stadtatmosphäre (Korrosivitätsklasse 2)
- ☐ Industriatmosphäre (Korrosivitätsklasse 3)

### Beschreibung der umgebenden Umwelteinflüsse

Ländliche Umgebung ohne besondere Umwelteinflüsse.

### Tausalzbeanspruchung

- ☐ nein
- ☒ ja, infolge Schwarzräumung der Fahrbahn.

### Direkt benetzte Flächen

- Aussenseiten Stege, Oberflansch und Unterflansch der Stiele infolge Schlagregen.

### Indirekt benetzte Flächen

- Aussenseiten Hauptträger und zugehöriger Montageverband infolge Kondensation,
- Untersicht Unterflansch der Stiele infolge Kondensation.

### Nicht bewitterte Flächen

- Sämtliche Innenflächen der Hauptträger und Stiele.

## ENTWÄSSERUNGSFÜHRUNG / FAHRBAHNÜBERGÄNGE

### Entwässerungsführung

Einlauffassen beidseitig am Fahrbahnrand. Sammelleitung beidseitig zu beiden Widerlager.

Belagsentwässerungsröhrchen im Raster ohne Ueberstand.

#### Vorhandene Schadstellen

☒ nein

☐ ja

Beschreibung :

#### Sanierung der Schadstellen erforderlich

☐ nein

☐ ja

Begründung :

### Fahrbahnübergänge

- Widerlager West : Quetschprofil dreiteilig,
- Widerlager Ost : System Thorma-Joint.

#### Vorhandene Schadstellen

☒ nein

☐ ja

Beschreibung :

#### Sanierung der Schadstellen erforderlich

☐ nein

☐ ja

Begründung :

## TRAGWERK

(SF : Schönheitsfehler ; SS : Schadtstelle)

### Stahlkonstruktion

#### Hauptträger

- Kondenswasserablaufspuren auf Stegblechen (SF),
- Unterflansch Untersicht : Spuren von unterläufigem Wasser(SF),
- Helle Fleckenbildung im Uebergangsbereich der Stege zu den Unterflanschen (SF).

#### Querträger

- Kondenswasserablaufspuren auf Stegflächen (SF).

#### Sonstige

- Horizontalverband, Diagonalen : Rostwasserspuren, wahrscheinlich von Bauzustand (SF).



## Übrige Konstruktionselemente

### Pfeiler

- Unterflansch Untersicht : Spuren von unterläufigem Wasser(SF),
- Pfeilerfüsse Seite Ost : dunkle organische Ablagerungen auf den Oberflanschen im Bereich hinter den Wasserabweisern (SF).



### Sonstige

- Felspartien unterhalb Pfeilerfüsse : Rostwasserflecken infolge Tropfwasser von den Wasserabweisern (SF).

## FÄRBUNG

### Bereiche der Stahloberfläche mit Walzhaut versehen

☒ nein

☐ ja

Beschreibung :

### Bereiche der Stahloberfläche gestrichen oder beschichtet

☐ nein

☒ ja

Beschreibung :

Gelenkbereich der Pfeilerfüsse.

### Färbung direkt benetzter Flächen

- Stiele, Oberflansche : RAL 8004/kupferbraun,
- Stiele, Stege : RAL 8002/Signalbraun.

### Färbung indirekt benetzter Flächen

- RAL 8017/schokoladenbraun.

### Färbung nicht bewitterter Flächen

- Farbe der Rostschicht im Licht der Taschenlampe schwer zu bestimmen : RAL 8004/kupferbraun oder RAL 8023/orangebraun.

## WANDDICKENMESSUNG

### Vorhandene Messstellen

☐ keine

☒ ja, (Messwerte siehe Datei 'Dala DAST-RL 007 A3.xls')

Bezeichnung :

Stiel Nord, Fuss West :

- 1 Oberflansch,
- 2 Steg Nord,
- 3 Unterflansch,
- 4 Steg Süd.

Hauptträger Süd, Hauptfeld Mitte :

- 5 Oberflansch,
- 6 Steg Süd,
- 7 Unterflansch,
- 8 Steg Nord.

Stiel Süd, Fuss Ost :

- 9 Oberflansch,
- 10 Steg Süd,
- 11 Unterflansch,
- 12 Steg Nord.

Hauptträger Nord, Randfeld Ost, 4 m nach Einstieg :

- 13 Oberflansch,
- 14 Steg Süd,
- 15 Unterflansch,
- 16 Steg Nord.

Hauptträger Nord, Hauptfeld Mitte :

- 17 Oberflansch,
- 18 Steg Süd,
- 19 Unterflansch,
- 20 Steg Nord.

### Zusammenstellung der Messresultate

Messstelle		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Nullmessung</b>	[mm]	25.2	25.0	25.2	25.2	26.0	12.2	20.3	12.4	25.7	25.2
<b>Messwert</b>	[mm]	25.5	25.2	25.4	25.5	26.3	12.3	20.2	12.1	25.4	25.2
<b>Abweichung</b>	[mm]	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.1	-0.1	-0.3	-0.3	0.0
<b>Abweichung</b>	[%]	1.0	1.0	0.8	1.0	1.0	0.9	-0.6	-2.8	-1.2	0.0
<b>Nominalwert</b>	[mm]	25.0	25.0	25.0	25.0	26.0	12.0	20.0	12.0	25.0	25.0



Messstelle		11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>Nullmessung</b>	[mm]	25.8	25.3	20.1	12.0	25.0	12.0	25.9	12.0	20.4	12.1
<b>Messwert</b>	[mm]	25.5	25.3	20.3	12.2	25.4	12.2	26.2	12.1	20.5	12.2
<b>Abweichung</b>	[mm]	-0.3	0.0	0.2	0.2	0.4	0.2	0.3	0.1	0.1	0.1
<b>Abweichung</b>	[%]	-1.2	0.0	1.0	2.0	1.7	1.7	1.0	1.1	0.7	1.2
<b>Nominalwert</b>	[mm]	25.0	25.0	20.0	12.0	25.0	12.0	26.0	12.0	20.0	12.0

### Vorhandene Nullmessungen

☐ keine

☒ ja, durchgeführt am 4. Februar 1991 durch : Etat du Valais, Département des Travaux Publics, Sion

### Anlegung neuer Messstellen

☒ nein

☐ ja

Bezeichnung :

### ÄSTHETISCHE EINSTUFUNG

Obwohl von weit her sichtbar fügt sich die Brücke gut in die Umgebung ein. Auffallend ist eigentlich nur das weisse Band der mit einem Dickschichtanstrich versehenen Bordüre. Aus der Nähe ist die Brücke nur schlecht einzusehen. Es fallen dann aber die zahlreichen hellen Flecken im Uebergang Steg – Unterflansch auf.

### SCHLUSSFOLGERUNGEN

Die Stahlkonstruktion befindet sich gesamthaft gesehen in einem sehr guten Zustand.